

AKTUALIZACE ZNAČENÍ DOKUMENTACE 11/2018

OBJEDNATEL:

Město Sokolov
Rokycanová 1929
356 20 SOKOLOV

Z H O T O V I T E L : KSI, s.r.o., Botanická 256 360 02 Karlovy Vary - Dalovice IČO: 25224581 Ing. Radek Toman V Lučinách 22 360 06 Karlovy Vary tel.: 724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Město Sokolov
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	004/2016
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	05/2017
	Akce: Krejcarová lávka přes řeku Ohři SO 101 - Příjezdová komunikace			stupeň	PDPS
				měřítko	
	Příloha: Technická zpráva			č. přílohy : C.1.1	paré :

Akce: Krejcarová lávka přes řeku Ohři - Sokolov

Stupeň: PDPS

Objekt: SO 101 - Příjezdová komunikace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	Údaje o stavbě	2
1.2.	Údaje o stavebníkovi Stavebník/objednatel stavby:	2
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace Zhotovitel projektové dokumentace:	2
1.4.	Správce objektu:	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU:	2
3.	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY:	3
4.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH:	3
5.	ZÁSADY ODVODNĚNÍ:	3
6.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU:	3
7.	GEODETICKÉ VYTÝČENÍ:	3
7.1.	Křížující síť technického vybavení	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : Krejcarová lávka přes řeku Ohři - Sokolov
Místo stavby:
Kraj : Karlovarský kraj
Obec : Sokolov (okres Sokolov)
Katastrální území : Sokolov
Druh stavby : Liniová provizorní stavba
Předmět projektové dokumentace : Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Údaje o stavebníkovi Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Město Sokolov,
Rokycanova ul. 1929
356 01 Sokolov
Nadřízený orgán: : Krajský úřad Karlovarského kraje

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa : Ing.Radek Toman
Myslivecká 21
360 07 Karlovy Vary
IČ : 73457710

1.4. Správce objektu:

Název a adresa : Město Sokolov,
Rokycanova ul. 1929
356 01 Sokolov

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU:

Stavební objekt řeší úpravu a zpevnění stávající cesty pro pěší pro zásobování stavby a příjezd ke staveništi.

Směrové řešení:

Trasa je navržena tak, že kopíruje stávající cestii pro pěší. Celková délka úpravy je 195,717m.

Výškové vedení:

Výškové řešení trasy je dáno niveletou stávající cesty pro pěší.

Šířkové uspořádání:

Stavební objekt je navržen v šířce 5,0m se 4-mi výhybnami délky 20m a šířky 3m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky v ploše cca 1480m² je navržena ze silničních panelů, které budou okládány do vrstvy recyklovaného betonového materiálu v tl. cca do 25cm. Stávající cesta se ochrání geotextilií.

Příjezd je řešen po stávající zpevněné cestě, která se v ploše cca 900m² zpevní recyklovaným materiálem.

3. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY:

S objektem SO 101 souvisí objekty:

- SO 201 Demolice stávající lávky
- SO 202 Krejcarova lávka přes řeku Ohři Sokolov
- SO 203 Provizorní most přes řeku Ohři

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

Návrh konstrukce vozovky je stanoven v odst 3 této zprávy.

5. ZÁSADY ODVODNĚNÍ:

Povrch vozovky je příčným sklonem odvodněn směrem k řece Ohři

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU:

Žádné zvláštní požadavky na výstavbu nejsou navrženy. Nejdříve se provedou podkladní vrstvy a následně se položí silniční panely.

7. GEODETICKÉ VYTÝČENÍ:

Podrobné body objektu SO 101 jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

7.1. Křižující sítě technického vybavení

V území stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

Karlovy Vary, duben 2017

Vypracoval: Ing. Radek Toman